

## Nicoloso da Recco

Esploratore leggero



*Profilo e pianta*



*Con l'equipaggio schierato per il saluto alla vocee*

---

	C.R.D.A. – Trieste*
	Impostazione: 1930
<b>Cantiere:</b>	Varo: 1931*
	Completamento: 1933*
	Radiazione: 1951*
<b>Dislocamento:</b>	Normale: 6.620 Tonn. Pieno carico: 7.113 Tonn.
<b>Dimensioni:</b>	Lunghezza: 169,3 (f.t.) - 160 ( pp.) mt. Larghezza: 15,5 mt. Immersione: 5,5 mt.
<b>Apparato motore:</b>	6 caldaie 2 turbine 2 eliche Potenza: 95.000 HP
	Velocità: 36,5 nodi
<b>Combustibile:</b>	1.230 t di nafta
<b>Autonomia:</b>	2.930 miglia a 16 nodi
<b>Protezione:</b>	Orizzontale: 20 mm. Verticale: 24 mm. Artiglierie: 23 mm. Torrione: 40 mm
<b>Armamento:</b>	8 pezzi da 152/53 mm. 6 pezzi da 100/47 mm 2 mitragliere da 40/39 mm. 8 mitragliere da 13,2 mm. 4 tubi lanciasiluri da 533 mm. 2 aeroplani
<b>Equipaggio:</b>	507

---

Costituiva una classe, di 2 unità, assieme alla gemella [Armando Diaz](#). Classe "Condottieri" tipo "Luigi Cadorna" può essere considerato un lieve miglioramento delle unità della classe [Alberto da](#)

Giussano. Nel 1940 i pezzi da 40/39 vennero sostituiti con 8 mitragliere da 20/65. Nel 1943 furono sbarcate le mitragliere da 13,2 e sostituite con altrettante mitragliere da 20 mm. I tubi lanciasiluri furono sbarcati nel 1944. L'unità disponeva, inoltre, di sistemazioni per paramine e posamine nonché 2 lanciabombe antisom. Non potendo trovare un impiego efficace in operazioni di squadra, durante la seconda guerra mondiale fu adibito a compiti di scorta e di protezione al traffico nazionale e germanico. Sopravvisse alla guerra e fu radiato nel 1951.

**\* Cantieri Navali Riuniti, Ancona – impostazione 14/12/1927 – Varo 5/1/1930 – i.s. 20/5/1930 – Radiazione 15/7/1954 (fonte “Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d’Italia 1861 - 2011” edizione 2012)**